

ภาคผนวก ข-32

ตัวอย่างเอกสารขออนุญาตทำงานในโครงการ (Work Permit)

- ใบอนุญาตทำงานในพื้นที่ที่มีการทดสอบระบบแล้ว

**PTT 7TH GAS SEPARATION PLANT PROJECT**

066.

911 713

CPP2

13

Nov

W.A. 2025
YEAR

1 วันที่เวลาขออนุญาต DATE/TIME REQUEST	วันที่ 13 Nov 2025	จากเวลา 08.00	ถึง เวลา 18.00
สถานที่ปฏิบัติงาน WORK LOCATION	Hot Oil		
อุปกรณ์และเครื่องมือที่จะใช้ TOOLS AND EQUIPMENTS TO USE	Tape measure		
รายละเอียดของงาน DETAILS OF WORK	Survey of pipe and valves		
<input type="checkbox"/> HOT WORK <input checked="" type="checkbox"/> COLD WORK		<input type="checkbox"/> OTHER WORK (SPECIFY) _____	
งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้บริหารก่อนปฏิบัติงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น WORK INVOLVED IN ELECTRICAL SYSTEMS OR CONTROL EQUIPMENTS MUST BE REVIEWED AND APPROVED BY THE E&I MANAGER OR HIS REPRESENTATIVE			
<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง NOT INVOLVED	<input type="checkbox"/> เกี่ยวข้อง INVOLVED	ลงชื่อ _____ SIGNATURE	ผู้ควบคุมงาน _____ E&I MGR./COMM. MGR.
		วันที่ _____ DATE	

ข้อพึงปฏิบัติและรายงานตรวจสอบ PRACTICAL PRINCIPLE AND INSPECTION REPORT

ให้วงกลม หัวข้อเงื่อนไขที่ต้องดำเนินการและติด ✓ หัวข้อที่ใดดำเนินการให้ออกต้องตามที่กำหนดแล้ว
CIRCLE THE ITEM TO COMPLETE AND TICK CHECK OFF ITEM CORRECTLY DONE AS REQUIRED

<input type="checkbox"/> 1. กั้นบริเวณ WORKPLACE BARRICADING <input type="checkbox"/> 2. ตัดแยกระบบ SYSTEM ISOLATION <input type="checkbox"/> 3. ลดความดัน DEPRESSURIZATION <input type="checkbox"/> 4. ระบายทิ้ง RELEASE/DRAIN <input type="checkbox"/> 5. โดด้วยไนโตรเจน NITROGEN PURGING <input type="checkbox"/> 6. โดด้วยไอน้ำ/น้ำ STEAM/WATER FLUSHING <input type="checkbox"/> 7. โดด้วยอากาศ AIR FLUSHING <input type="checkbox"/> 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ PIPE BLOCKED WITH BLIND FLANGE <input type="checkbox"/> 9. ติดตั้งป้ายเตือน WARNING SIGNS DISPLAYED <input checked="" type="checkbox"/> 20. ข้อกำหนดอื่นๆ RESTRICTION OTHER MEASURES	<input type="checkbox"/> 10. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด INSTRUMENT EQUIPMENT ISOLATION <input type="checkbox"/> 11. ตัด/ลิดคอ/แขวนป้ายเตือนทางกล MECHANICAL LOCKOUT <input type="checkbox"/> 12. ตัด/ลิดคอ/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า ELECTRICAL LOCKOUT <input type="checkbox"/> 13. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย GROUND LINE INSTALLED <input type="checkbox"/> 14. กั้นป้องกันสะเก็ดไฟตกในที่ควบคุมได้ PROPERLY FIRE BALL/FIRE SPARK CONTROL <input type="checkbox"/> 15. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER AVAILABLE <input type="checkbox"/> 16. ต้องใช้รวมกับใบอนุญาตอื่นๆ USE WITH ANOTHER WORK PERMIT ใบอนุญาต เลขที่..... PERMIT No.	<input type="checkbox"/> 17. ท่อระบายน้ำหรือสารที่มีความไวไฟติดมาด้วย บอท์กและภาชนะใส่สารไวไฟต้องถูกปิดอย่างมิดชิด DRAINAGE OR SUMP FOR WATER OR FLAMMABLE SUBSTANCE MUST BE COVERED COMPLETELY <input type="checkbox"/> 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซและสภาพโดยรอบ ไม่มีสารไวไฟ %LEL CHECK UP <input checked="" type="checkbox"/> 19. งานขุดภายในพื้นที่ควบคุมต้องได้รับอนุมัติ ANY EXCAVATION IS REQUIRED AUTHORIZE PERSON APPROVAL ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL (SIGNED) Hot Work Less Than 5% LEL
--	--	--

% LEL	เวลา	ผู้ตรวจ

ไม่เอา-นิด Value ของอะไรก็ตาม comm. mgr.

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS MUST BE WORN SUITABLY TO THE WORK AS FOLLOWING

<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> กระบังหน้ากันสะเก็ด	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือยางหนัง	<input type="checkbox"/> ที่ครอบหูอุดหู
SAFETY GLASSES	SAFETY HELMET	FACE SHIELD	RUBBER/LEATHER GLOVES	EAR MUFF/PLUG
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<input type="checkbox"/> ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี	<input type="checkbox"/> กรองฝุ่น/สารเคมี	<input type="checkbox"/> เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
SAFETY SHOES	DUST/CHEMICAL SUIT	DUST/CHEMICAL MASK	RESPIRATORY APPARATUS	OTHERS

<p>4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งต้องปฏิบัติ และได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด</p> <p>I HAD FULLY UNDERSTOOD AND EXPLAINED TO WORKERS TO STRICTLY COMPLY</p> <p> ชื่อ..... NAME..... </p> <p> ชื่อ..... NAME..... (.....) </p> <p> ชื่อ..... NAME..... (.....) </p>	<p>4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และเห็นว่าปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว</p> <p>I HAD CHECKED ABOVE ITEM/ AND CONSIDERED SAFELY TO WORK</p> <p> ชื่อ..... NAME..... (.....) </p> <p> ชื่อ..... NAME..... (.....) </p>
<p>ผู้ขออนุญาต</p> <p>REQUESTOR</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>SUPERVISOR</p> <p>ผจก.แผนกความปลอดภัย</p> <p>SHE MANAGER/REP.</p>	<p>ผู้อนุญาต (APPROVED BY)</p> <p>COMM. MGR./REP.</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>INSPECTOR (CCC-JV SAFETY OFFICER)</p>

<p>4.3 ขอบเขตเวลาทำงาน จากเวลา น. ถึง น.</p> <p>WORKING TIME EXTENDED FROM.....HR. TO.....HR.</p> <p>ลงชื่อ..... NAME..... (.....)</p> <p>ลงชื่อ..... NAME..... (.....)</p> <p>ลงชื่อ..... NAME..... (.....)</p>	<p>4.4 ก่อนเลิกงาน ขาพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว</p> <p>THE WORKPLACE WAS CLEARED TO THE PREVIOUS CONDITIONS AFTER DAILY WORK</p> <p>ลงชื่อ..... NAME..... (.....)</p> <p>ลงชื่อ..... NAME..... (.....)</p> <p>ลงชื่อ..... NAME..... (.....)</p>
---	--



ใบอนุญาตทำงานในพื้นที่ที่มีการทดสอบระบบแล้ว

(WORK PERMIT ON COMMISSIONING LIVE AREA)

PTT 7TH GAS SEPARATION PLANT PROJECT

PERMIT NO. COMM- 070

ผู้ขออนุญาต.....
REQUESTOR

สังกัด CPP2 วันที่ 28 เดือน Nov พ.ศ. 2025
DIVISION DATE MONTH YEAR

1 วันที่เวลาขออนุญาต DATE/TIME REQUEST	วันที่ 28/11/2025 DATE	จากเวลา 08.00 น. FROM TIME	ถึง เวลา 17.00 น. TO TIME
สถานที่ปฏิบัติงาน WORK LOCATION	Utility R200		
อุปกรณ์และเครื่องมือที่จะใช้ TOOLS AND EQUIPMENTS TO USE	Pressure regulator, Hose, Pressure gauge, Ball valve, Pipe nipple and Soap solution		
รายละเอียดของงาน DETAILS OF WORK	Nitrogen packing work from metering skid to tank.		
<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์ NOT INVOLVED		<input type="checkbox"/> เกี่ยวข้อง INVOLVED	
ลงชื่อ SIGNATURE		ผู้ควบคุมงาน E&I MGR./COMM. MGR.	
วันที่ DATE		วันที่ DATE	

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานตรวจสอบ PRACTICAL PRINCIPLE AND INSPECTION REPORT														
ในวงกลม CIRCLE	หัวข้อเงื่อนไขที่ต้องดำเนินการและติด THE ITEM TO COMPLETE AND TICK	หัวข้อที่ได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามที่กำหนดแล้ว OFF ITEM CORRECTLY DONE AS REQUIRED												
<input checked="" type="checkbox"/> 1. กั้นบริเวณ WORKPLACE BARRICADING	<input checked="" type="checkbox"/> 10. ดัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด INSTRUMENT EQUIPMENT ISOLATION	<input type="checkbox"/> 17. ท่อระบายน้ำหรือสารที่มีความไวไฟติดมาด้วย DRAINAGE OR SUMP FOR WATER OR FLAMMABLE SUBSTANCE MUST BE COVERED COMPLETELY												
<input checked="" type="checkbox"/> 2. ดัดแยกระบบ SYSTEM ISOLATION	<input checked="" type="checkbox"/> 11. ดัด/ล็อก/แขวนป้ายเตือนทางกล MECHANICAL LO/TO	<input type="checkbox"/> 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซและสภาพโดยรอบ ไม่มีสารไวไฟ %LEL CHECK UP												
<input type="checkbox"/> 3. ลดความดัน DEPRESSURIZATION	<input type="checkbox"/> 12. ดัด/ล็อก/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า ELECTRICAL LO/TO	<input type="checkbox"/> 19. งานขุดภายในพื้นที่ควบคุมต้องได้รับอนุมัติ ANY EXCAVATION IS REQUIRED AUTHORIZE PERSON APPROVAL												
<input type="checkbox"/> 4. ระบายทิ้ง RELEASE/DRAIN	<input type="checkbox"/> 13. ติดตั้งสายดินเรียบร้อยแล้ว GROUND LINE INSTALLED	กำหนดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL (SIGNED) Hot Work Less Than 5% LEL												
<input type="checkbox"/> 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน NITROGEN PURGING	<input type="checkbox"/> 14. กั้นป้องกันสะเก็ดไฟตกในบริเวณควบคุมได้ PROPERLY FIRE BALL/FIRE SPARK CONTROL	<table><tr><td>% LEL</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>เวลา</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ผู้ตรวจ</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	% LEL				เวลา				ผู้ตรวจ			
% LEL														
เวลา														
ผู้ตรวจ														
<input type="checkbox"/> 6. ไล่ด้วยไอน้ำ/น้ำ STEAM/WATER FLUSHING	<input type="checkbox"/> 15. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER AVAILABLE													
<input type="checkbox"/> 7. ไล่ด้วยอากาศ AIR FLUSHING	<input type="checkbox"/> 16. ต้องใช้ร่วมกับใบอนุญาตอื่นๆ USE WITH ANOTHER WORK PERMIT													
<input checked="" type="checkbox"/> 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ PIPE BLOCKED WITH BLIND FLANGE	ใบอนุญาต เลขที่..... PERMIT No.													
<input checked="" type="checkbox"/> 9. ติดตั้งป้ายเตือน WARNING SIGNS DISPLAYED														
<input checked="" type="checkbox"/> 20. ระก้าหนดอื่นๆ RESTRICTION OTHER MEASURES	มี Safety Standby คนเฝ้าตลอดจากเวลาขะมีการทำงาน													

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้ PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS MUST BE WORN SUITABLY TO THE WORK AS FOLLOWING			
<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย SAFETY GLASSES	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย SAFETY HELMET	<input type="checkbox"/> กระบังหน้ากันสะเก็ด FACE SHIELD	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือยาง/หนัง RUBBER/LEATHER GLOVES
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี DUST/CHEMICAL SUIT	<input type="checkbox"/> กรองฝุ่นสารเคมี DUST/CHEMICAL MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ที่ครอบหู/อุดหู EAR MUFF/PLUG
		<input type="checkbox"/> เครื่องช่วยหายใจ RESPIRATORY APPARATUS	<input checked="" type="checkbox"/> Safety Harness
			OTHERS

4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งต้องปฏิบัติ และได้อธิบายให้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด I HAD FULLY UNDERSTOOD AND EXPLAINED TO WORKERS TO STRICTLY COMPLY		4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และเห็นว่าปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว I HAD CHECKED ABOVE ITEMS AND CONSIDERED SAFELY TO WORK	
ลงชื่อ NAME	ผู้ขออนุญาต REQUESTOR	ลงชื่อ NAME	ผู้ควบคุมงาน COMM. MGR./REP.
ลงชื่อ NAME	ผู้ควบคุมงาน SUPERVISOR	ลงชื่อ NAME	ผู้ตรวจสอบ INSPECTOR (CCC-JV SAFETY OFFICER)
ลงชื่อ NAME	ผจก.แผนกความปลอดภัย SHE MANAGER/REP.		

4.3 ขอบเขตเวลาทำงาน จากเวลา น. ถึง น. WORKING TIME EXTENDED FROM HR. TO HR.		4.4 ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว THE WORKPLACE WAS CLEARED TO THE PREVIOUS CONDITIONS AFTER DAILY WORK	
ลงชื่อ NAME	ผู้ขออนุญาต REQUESTOR	ลงชื่อ NAME	ผู้ตรวจสอบ INSPECTOR (CCC-JV SAFETY OFFICER)
ลงชื่อ NAME	ผู้ควบคุมงาน SUPERVISOR	ลงชื่อ NAME	ผู้ควบคุมงาน SUPERVISOR
ลงชื่อ NAME	ผจก.แผนกความปลอดภัย COMM. MGR./REP.	ลงชื่อ NAME	ผจก.แผนกความปลอดภัย COMM. MGR./REP.

ภาคผนวก ข-33

ตัวอย่างเอกสารอนุมัติบัตรผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ





บริษัท โอ.เด. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๑

ขอมอบบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในทึภัยอากาศ สำหรับ

ผู้ปฏิบัติงาน

ตามกฎหมายระบวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวข้องกับสุขภาพต. พ.ศ. ๒๕๖๒

๕ สถาบันที่ดังในการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัท โอ.เอด. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

อบรมวันที่ ๒๘ - ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ (ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้บริหารท่านนี้เคยเป็นลูกคน

เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท โฮด กรุ๊ป เป็นเอกสารที่เผยแพร่โดยไม่หวังผลตอบแทน



บริษัท โอ.เค. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๐

ขอมอบตัวบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในภัยพิบัติ สำหรับ

ผู้ปฏิบัติงาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวข้องกับอันตราย พ.ศ. ๒๕๖๒

สถาบันที่ต่างในการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัท โอ.เอ. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

อบรมวันที่ ๒๘ - ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ศูนย์บริการสุขภาพชุมชน

เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท โอ.เจ. แพรบิ่ง สปีดส์ จำกัด ห้ามผู้ใดละเมิดไปโดยไม่ความ จะมีความผิดตามกฎหมาย

บริษัท โอ.เด. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ๐๕๐๐-๐๓-๒๕๕๕-๐๐๐๑

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในภัยพิบัติ สำหรับ

ผู้ปฏิบัติงาน

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับขีปนาวุธ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่ตั้งในการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัทฯ โอ.เอ. ทรานนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
 อบรมวันที่ ๒๔ - ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ (ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้ริเริ่มโครงการนี้คือ

เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท โอ.เค. เทคเนค จำกัด ห้ามมิได้คัดลอกไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับความยินยอมจากทางบริษัทฯ

บริษัท โอ.เค. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ๐๕๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๐๐๑

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานเพื่ออีกภาคสำหรับ

ญี่ปุ่นถึงงาน

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่ใช้ในการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัท โอ.ดี. พรินท์ติ้ง จำกัด
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10140
 โทรศัพท์ 02-261-1111 โทรสาร 02-261-1112
 อีเมล info@odiprinting.com odiprinting@odiprinting.com
 เว็บไซต์ www.odiprinting.com
 วันที่ ๒๕ - ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง)
 จำนวนผู้สมัคร ๒๕ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้บริหารงานวิชาการ

เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท โอ.เจ. เทปมิ่ง จำกัด ห้ามใช้คัดลอกเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

บริษัท โอ.เด. เทรนนิ่ง เซเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๑

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานที่อียิปต์ สำหรับ

ผู้ปฏิบัติงาน

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับขี้เถ้า พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่ตั้งในการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัท ไอ.ดี. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
 อบรมวันที่ ๒๔ - ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๕๕๖ (ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้บริหารฝ่ายการเงิน

เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท โอ.เค. แอร์เวย์ส จำกัด ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

บริษัท โอ.เค. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๑

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ

ฉบับปฏิบัติงาน

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับขีปนาวุธ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่ตั้งในการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัท โอ.เอ.ดี. เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
 ออบนวันที่ ๒๔ - ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง)

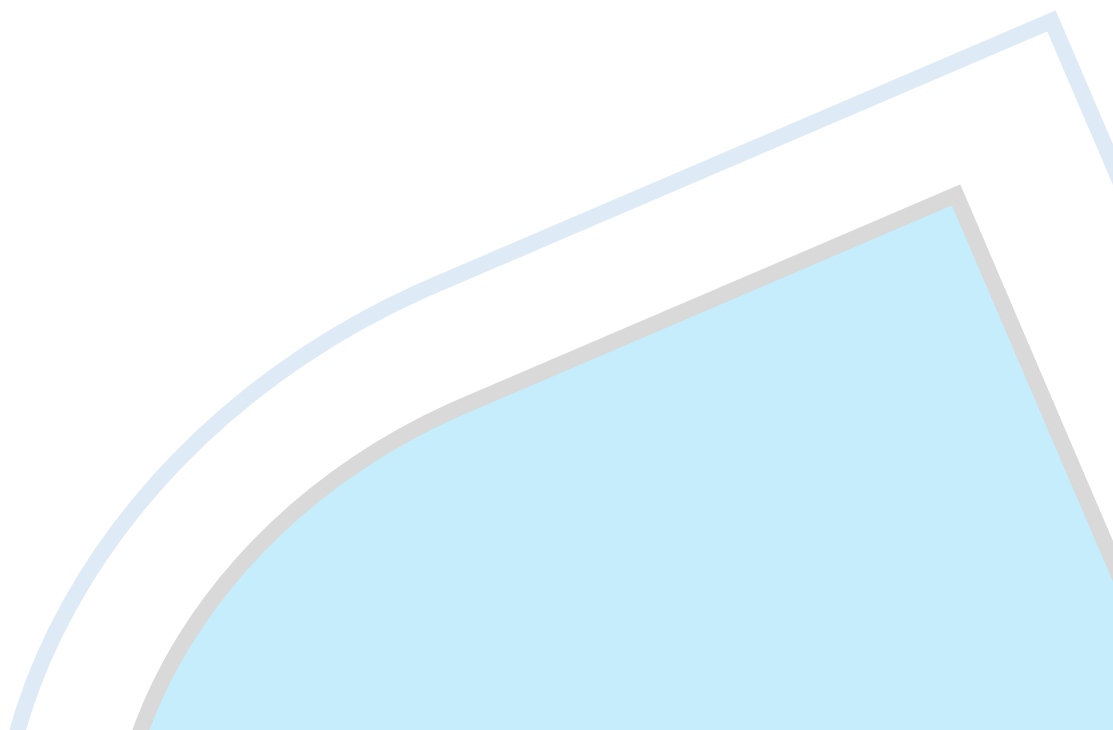
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

การอยู่ร่วมกันอย่างสันติ

เอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท โอ.เอ. เทคเนค จำกัด ห้ามมิให้คัดลอก เผยแพร่ หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ภาคผนวก ข-34

ตัวอย่างเอกสารรายงานการตรวจสอบความปลอดภัย
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ. 2)





TOOL / EQUIPMENT INSPECTION REQUEST / RECORD

บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร

设备/工具检验记录



COMPANY (บริษัท) 公司: CPP2

No. 序号	Type of Equipment/Tool (ชนิดของเครื่องมือ) 设备工具类别	Ref./Serial No. (หมายเลขอ้างอิง) 序列号	Inspect Date (วันตรวจ) 检验日期	Expiry Date (วันหมดอายุ) 有效期	Operator Name (ชื่อคนขับหรือผู้ควบคุม) 运营商名称
1	Crane 60 T.	001	27/09/2025	31/12/2025	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Inspected By (ผู้ตรวจ) 检验人: [REDACTED]



MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST



ตรวจสอบรถเครน/รถยก-ไฮลิบ

CCC-JV

Contract No. : PTT.TEC./2/305/64

Form No.: F-SHE-016

Date : 27/09/2025

Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)

Report No. :

Machine Owner :

เจ้าของเครื่องจักร CPP2

Operator :

ผู้ควบคุม

Type/Model :

ชนิด/รุ่นเครื่องจักร Crane 60 T.

Registration No. :

ทะเบียนเครื่องจักร LXGCPA421LA010175

Inspection Date :

วันที่ตรวจสอบ 27/9/2025

Expire Date :

วันที่สิ้นสุด 31/12/2025

Work Location :

สถานที่ทำงาน

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Outringers & Blocking (Extend properly)(ขาตั้ง, แผ่นรองขา, อุปกรณ์ช่วยเสริม)	/			
2	Anti Block Device (บล็อกนิรภัย)	/			
3	Slewing Alarm (สัญญาณเตือนของรอก)	/			
4	Reversing Alarm with Flashing Light (ไฟดอยหลัง, สปรอตไลท์)	/			
5	Boom Angle Indicator (สัญญาณวัดมุมของBoom)	/			
6	Overhoist Cut-out / Alarm System (สัญญาณเตือนน้ำหนักเกิน)	/			
7	Fire Extinguisher in cab (ถังดับเพลิงต้องอยู่ในรถ)	/			
8	Slings / Wire Condition (สภาพของสลิง, สลิงชก, สลิงคิง)	/			
9	Crane Hook with Safety Latch (สภาพของHook และสลักกันสลิงหลุด)	/			
10	Tyres Condition (สภาพของยาง) * 6กั/ว เรนรอน *		/		ยางหน้า 6กั/ว เรนรอน
11	Out Rigger (ขาตั้งเครน)	/			
12	Brake System (ระบบเบรค)	/			
13	Standing Area (สภาพพื้นที่ตั้งเครน)	/			
14	Exhaust & Noise (ควันและเสียง)	/			
15	Stopper (ตัวหยุดคิงล็อก)	/			
16	Operator Qualification (ใบรับรองความสามารถในการขับขี่)	/			

Inspect By

Inspect By
ตรวจสอบโดย

Position
ตำแหน่ง

Date
วันที่

Signature :

PICTURE OF EQUIPMENT



รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น
(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น



บริษัท ไซน่า เครน (ประเทศไทย) จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 475 อาคารสิริภิญโญ ห้องเลขที่ 1204/1 ชั้น 12 ถนน ศรีอยุธยา แขวง / ตำบล ถนนพญาไท
เขต / อำเภอ ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -

XCMG

MOBLIE CRANE 60 TON

MODEL : XCT60_Y

S/N : LXGCPA421LA010175

เลขทะเบียน : 54-9606

ตรวจสอบเมื่อวันที่

26 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป

26 ธันวาคม 2568

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ มาบตาพุด จ.ระยอง

ทำการตรวจสอบโดย

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

เลขที่ 66/59 หมู่ 6 ถนนกรุงเทพฯ-ปทุมธานี ตำบลบางเดื่อ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ 02-0063332, 090-9737891

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่**

1. การทดสอบกรณี
☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไปก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้างทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

-

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

-

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไข่น้ำ เคน (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ -

ชื่อนายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

บริษัท ไข่น้ำ เคน (ประเทศไทย) จำกัด

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน -

เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ -

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

26 กันยายน 2568

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่

มาบตาพุด จ.ระยอง

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบท้ายรายงาน

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบท้ายรายงาน

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1) ตามเอกสารแนบท้ายรายงาน

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบท้ายรายงาน

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย:

☒

ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

XCMG

☐

ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อยี่ห้อ

XCMG

ประเทศ CHINA

ปีที่ผลิต

2021

หมายเลขเครื่อง

LXGCPA421LA010175

รุ่น

XCT60_Y

กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี)

-

ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

-



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

ที่อยู่ _____ ชอย _____ ถนน _____ แขวง / ตำบล _____
 เขต / อำเภอ _____ จังหวัด _____ โทรศัพท์/โทรสาร _____

4. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____
 ที่อยู่เลขที่ _____
 แขวง / ตำบล _____
 จังหวัด _____
 E-mail _____

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐

(1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒

(2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมดอายุวันที่ 12 พฤษภาคม 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ _____ หมดอายุวันที่ 12 พฤษภาคม 2571

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____ เลขทะเบียน _____

ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 14 ธันวาคม 2568

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

5. กรณีทดสอบบันจันชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบบันจัน ☒ รถบันจันไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถบันจันล้อดินตะขाप ☐ เรือบันจัน ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ① ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

<input checked="" type="checkbox"/> ที่แขนบันจันไกลสุด	1.1	ตัน และที่แขนบันจันใกล้สุด	60	ตัน
<input checked="" type="checkbox"/> ที่มุมมองสามกสุด	60	ตัน และที่มุมมองสามกน้อยสุด	1.1	ตัน
<input type="checkbox"/> อื่นๆ				ตัน

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม

การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนป็นจันหรืออุปกรณ์อื่นของป็นจัน

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด
 ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
 ☐ ไม่มี เหตุผล _____
4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของป็นจัน ²
☐ มี(ระบุ) _____
 ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างป็นจัน

5.1) สภาพโครงสร้างหลักป็นจัน ³
☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
6) การยึดป็นจันไว้กับรัด เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ⁴
☐ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8) ระบบค้ำกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ^⑤

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ^⑥

13.1) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3) รอกหลังแขนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.5) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

18.40 mm

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ

5

อายุการใช้งาน

-

เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน

เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒

เรียบร้อย

☐

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กกลางไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24) ระบบความปลอดภัย ⑦

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.5) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25) ขายันพื้น (Outriggers) ⑧

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

26) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ชิ้นงาน น้ำหนัก 1.43 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์ , คลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ

อื่นๆระบุ

28) การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) บั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load char) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐

ผ่าน

☐ไม่ผ่าน (ระบุ)

28.2) บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

10

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-2.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒

ตามวาระทุก

3

เดือน / ปี

☒

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐

หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐

หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐

หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

ตามตารางยก (Load chart)

ตัน ที่ ระยะ

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

ตัน ที่ ระยะ

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

ตัน ที่ ระยะ

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

ตัน ที่ ระยะ

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ⑦ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

- ⑧ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

- ⑨ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ⑩ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25

จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การ ได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การ ไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการ
ซ่อมแซม แก้ไขและปรับปรุงกรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียด
คุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

26 กันยายน 2568



()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

วันที่

26 กันยายน 2568

ลงชื่อ

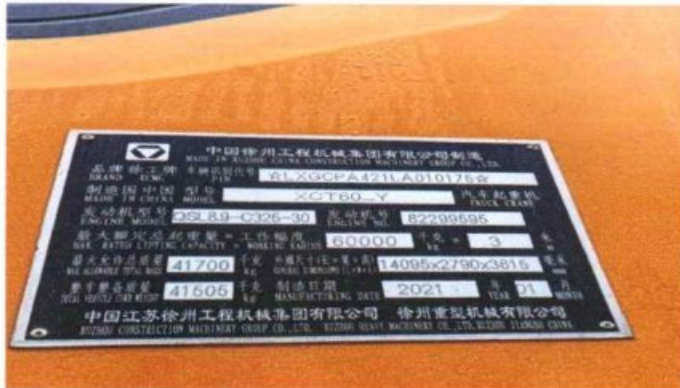
วันที่

()

นายจ้างของสถานประกอบการ / ผู้กระทำการแทน

รูปการตรวจสอบเครื่องจักร

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	LENGTH BOOM (m.)	WORKING RADIUS (m.)
1.4	33.0	35.9	30.1





TOOL / EQUIPMENT INSPECTION REQUEST / RECORD

บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร

设备/工具检验记录



COMPANY (บริษัท) 公司: CPP5 / INSULTEC

No. 序号	Type of Equipment/Tool (ชนิดของเครื่องมือ) 设备工具类别	Ref./Serial No. (หมายเลขอ้างอิง) 序列号	Inspect Date (วันตรวจ) 检验日期	Expiry Date (วันหมดอายุ) 有效期	Operator Name (ชื่อคนขับหรือผู้ควบคุม) 运营商名称
1	Hiab	83-4911 ระยอง	27-10-2025	30-12-2025	
2	Hiab	83-5600 ระยอง	27-10-2025	30-12-2025	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Inspected By (ผู้ตรวจ) 检验人



MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

ตรวจสอบรถเครน/รถยก-เขี่ย



CCC-IV

Contract No. : PTT.TEC./2/305/64

Form No.: F-SHE-016

Date :27-10-2025

Project Name 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)

Report No. : INS-001

Machine Owner :

เจ้าของเครื่องจักร CPP5/INSULTEC

Operator :

ผู้ควบคุม

Type/Model :

ชนิด/รุ่นเครื่องจักร HIAB : UNIC URV555K

Registration No. :

ทะเบียนเครื่องจักร 83-4911 ระยอง

Inspection Date :

วันที่ตรวจสอบ 27-10-2025

Expire Date :

วันที่สิ้นสุด 30-12-2025

Work Location :

สถานที่ทำงาน All area

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Outrigger & Blocking (Extend properly)(ขาตั้ง, แผ่นรองขา, อุปกรณ์ช่วยเสถียร)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Anti Block Device (บล็อกนิริภัย)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Slewing Alarm (สัญญาณเตือนของรอก)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Reversing Alarm with Flashing Light (ไฟถอยหลัง, สปอร์ตไลท์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Boom Angle Indicator (สัญญาณวัดมุมของBoom)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Overhoist Cut-out / Alarm System (สัญญาณเตือนน้ำหนักเกิน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Fire Extingguisher in cab (ถังดับเพลิงต้องอยู่ในรถ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Slings / Wire Condition (สภาพของสลิง, สลิงยก, สลิงดึง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Crane Hook with Safety Latch (สภาพของHook และสลักกันสลิงหลุด)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Tyres Condition (สภาพของยาง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Out Rigger (ขาตั้งเครน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Brake System (ระบบเบรค)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Standing Area (สภาพพื้นที่ตั้งเครน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Exhaust & Noice (ควันและเสียง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Stopper (ตัวหยุดตั้งลอก)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	Operator Qualification (ใบรับรองความสามารถในการขับขี่)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Inspect By

Inspect By
ตรวจเช็คโดย

Position
ตำแหน่ง

Date
วันที่

Signature :

PICTURE OF EQUIPMENT





ST CRANE AND SUPPLY CO.,LTD.

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด



เอกสารทดสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติดรถบรรทุก



ทะเบียน : 83-4911 ระยอง

UNIC URV555K

S/N : E5U1642 Cap. : 5.05 Tons.

บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 21 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 ธันวาคม 2568

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0751-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-4911 ระยอง



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____ 21 กันยายน 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568

วิศวกร



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0751-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-4911 ระยอง



- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท อินชเลท อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ นำเข้า ส่งออก ซื้อขาย ติดตั้ง ควบรวมกัน ความร้อน ติดตั้ง และบริการ ใช้งาน สำหรับงานโครงการต่าง ๆ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่

แขวง/ตำบล

จังหวัด

สถานประกอบกิจการมีพนักงาน จำนวน 6 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|---|
| (๑) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|---|
| (๑) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----|---|---|
| (๑) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|---|
| (๑) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง บริษัท ฟรูกา ยูนิต (ไทยแลนด์)

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

ประเทศ JAPAN

ปีที่ผลิต

หมายเลขเครื่อง

S N : E5U1642

รุ่น URV555K

ขนาดเครื่องตันกำลัง

178.9/240

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568 วิศวกรผู้



- ๓ -

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

บริษัทเอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____

ที่อยู่เลขที่ _____

แขวง/ตำบล _____

จังหวัด _____

E-mail _____

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ _____ 29 พ.ค. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมดอายุวันที่ _____ 10 ก.ค. 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดอายุวันที่ _____ 26 ก.ย. 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อนาย โกเมนทร์ ภูพานิช

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ _____ 29 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก☐ เรือปั้นจั่น☒ อื่นๆ (ระบุ) รถบรรทุกติดเครน

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด _____ 0.50 _____ ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 5.05 _____ ตัน☒ ที่มุมมองมากสุด _____ ตัน และที่มุมมองค่าน้อยสุด _____ 0.50 _____ ตัน☐ อื่นๆ _____ ตัน

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



- ๕ -

๔) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชดเชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกคาน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



- ๒ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 10 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กของไม้เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



- ๘ -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter weight น้ำหนัก 4 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย และตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual testing
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๒ เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% Load chart ตัน ที่ระยะ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ
ควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่
ตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2560



- ๑๐ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

“วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

“วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

“โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

“ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพลตฟอร์มหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

“ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

“ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

“ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

“ Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

“ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

“ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 21 กันยายน 2568

([Redacted Signature])

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 21 กันยายน 2568

(บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด)

นิติบุคคลซึ่ง ระบุ อนุญาตตามมาตรา ๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 21 กันยายน 2568

([Redacted Signature])

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ 21-09-15

([Redacted Signature])

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

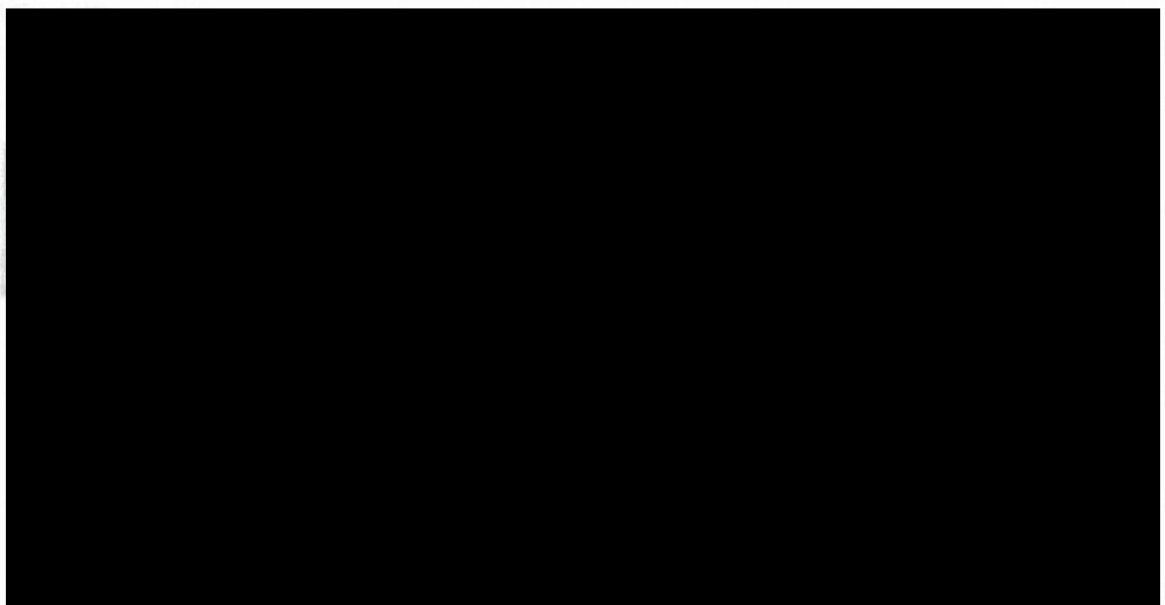
ST-2-0751-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-4911 ระยอง



สำหรับ Mobile Crane ทะเบียน 83-4911 ระยอง
บริษัท อินซูเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 กันยายน 2568 ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2568



หมายเหตุ

สำหรับ Mobile Crane ทะเบียน 83-4911 ระยอง

บริษัท อินซูเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

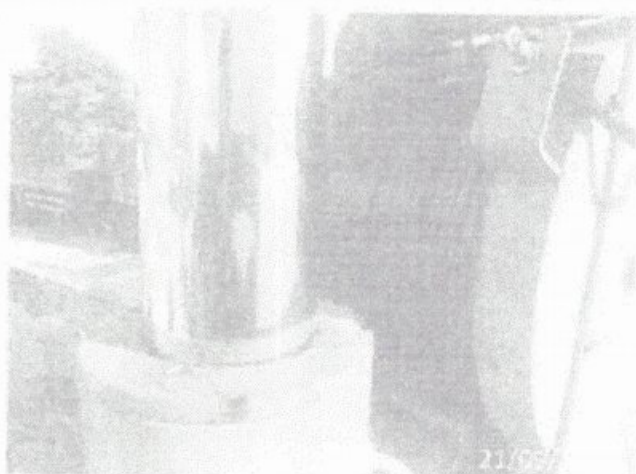
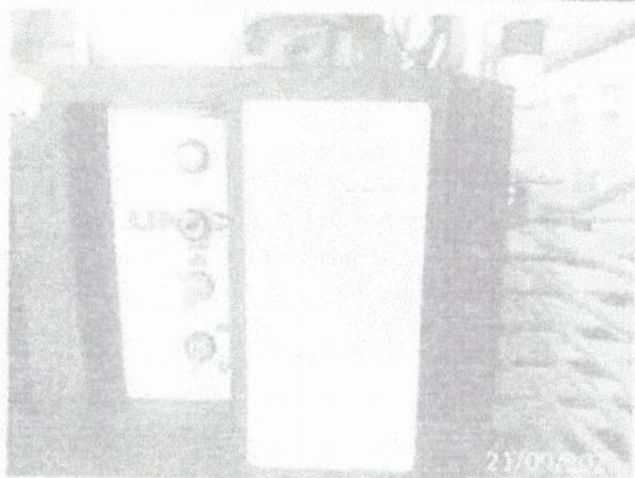
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 กันยายน 2568 ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2568

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0751-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-4911 ระยอง



ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568

วิศวกร

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0751-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-4911 ระยอง



REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท อินซูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Equipments : Boom Truck
Brand / Model : URV555K
Serial No. : E5U1642
Registration No. : ทะเบียน 83-4911 ระยอง



HOLDING BRAKE RECORD

Capacity Hiab 5.05 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100% (4Ton)	4	50	3 m	0.5	0.5	0.5

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100% (4Ton)	4	OK	OK



Date of load test : 21 กันยายน 2568

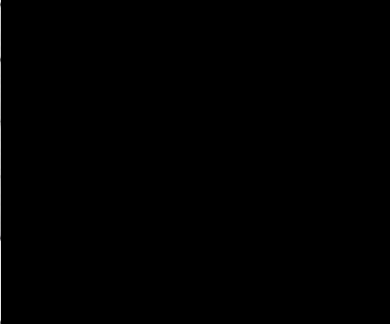
Date of expired : 21 ธันวาคม 2568

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568

วิศวกรผู้

		MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST ตรวจสอบรถเครน/รถยก-เขี่ย			
Contract No. : PTT.TEC./2/305/64			Form No.: F-SHE-016		Date : 27-10-2025
Project Name 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)					
Report No. : INS-002					
Machine Owner : เจ้าของเครื่องจักร CPP5-INSULTEC			Operator : 		
Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร HIAB:TADANO TM-ZE555MH			Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร 83-5600 ระยอง		
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 27-10-2025			Expire Date : วันที่สิ้นสุด 30-12-2025		
Work Location : สถานที่ทำงาน					

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Outrigger & Blocking (Extend properly)(ขาตั้ง, แผ่นรองขา, อุปกรณ์ช่วยเสถียร)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	Anti Block Device (บล็อดคิรภัย)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	Slewing Alarm (สัญญาณเตือนของรอก)	<input checked="" type="checkbox"/>			
4	Reversing Alarm with Flashing Light (ไฟถอยหลัง, สปอร์ตไลท์)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5	Boom Angle Indicator (สัญญาณวัดมุมของBoom)	<input checked="" type="checkbox"/>			
6	Overhoist Cut-out / Alarm System (สัญญาณเตือนน้ำหนักเกิน)	<input checked="" type="checkbox"/>			
7	Fire Extingguisher in cab (ถังดับเพลิงต้องอยู่ในรถ)	<input checked="" type="checkbox"/>			
8	Slings / Wire Condition (สภาพของสลิง, สลิงยก, สลิงดึง)	<input checked="" type="checkbox"/>			
9	Crane Hook with Safety Latch (สภาพของHook และสลักกันสลิงหลุด)	<input checked="" type="checkbox"/>			
10	Tyres Condition (สภาพของยาง)	<input checked="" type="checkbox"/>			
11	Out Rigger (ขาตั้งเครน)	<input checked="" type="checkbox"/>			
12	Brake System (ระบบเบรค)	<input checked="" type="checkbox"/>			
13	Standing Area (สภาพพื้นที่ตั้งเครน)	<input checked="" type="checkbox"/>			
14	Exhaust & Noice (ควันและเสียง)	<input checked="" type="checkbox"/>			
15	Stopper (ตัวหยุดตั้งล็อก)	<input checked="" type="checkbox"/>			
16	Operator Qualification (ใบรับรองความสามารถในการขับขี่)	<input checked="" type="checkbox"/>			

Inspect By		PICTURE OF EQUIPMENT 
Inspect By		
ตรวจเช็คโดย		
Position		
ตำแหน่ง		
Date		
วันที่		
Signature :		

เอกสารทดสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติดรถบรรทุก



ทะเบียน : 83-5600 ระยอง

TADANO TM-ZE555MH

S/N : PA5638 Cap. : 5.05 Tons.

บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 21 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 ธันวาคม 2568 ✓



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST -2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



- ๓ -

ที่อยู่

โทรศัพท์ - โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัทเอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่เลขที่

แขวง/ตำบล

จังหวัด

E-mail

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 29 พ.ค. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่ 10 ก.ค. 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ 26 ก.ย. 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 29 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☐ รดปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง

☐ รดปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น

☒ อื่นๆ (ระบุ) รถบรรทุกติดเครน

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด 0.35 ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 5.05 ตัน

☒ ที่มุมมองตามากสุด 5.05 ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด 0.35 ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568 วิศวกร



บริษัท เอสที แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____ 21 กันยายน 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568วิศวกรผู้



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระบุของ



- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ _____ บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล _____

ประกอบกิจการ _____ นำเข้า ส่งออก ซื้อขาย ติดตั้ง อนุรักษณ์ ความร้อน ติดตั้ง และบริการนึ่งร้านสำหรับงานโครงการต่างๆ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน _____

สถานประกอบกิจการ _____

แขวง/ตำบล _____

จังหวัด _____

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 6 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|-----------|---|---|
| (๑) _____ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|------------------|---|---|
| (๑) ตามเอกสารแนบ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|------------------|---|---|
| (๑) ตามเอกสารแนบ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- | | | |
|------------------|---|---|
| (๑) ตามเอกสารแนบ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม _____

ยี่ห้อ TADANO

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง S.N : PA5638

รุ่น TM-ZE555MH ขนาดเครื่องตันกำลัง 191.260 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บริษัท _____

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568 วิศวกร _____

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไฮดรอลิก

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น*

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๒ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 8 มม. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ 5 _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๒ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กงัดไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป้อนงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ป้อน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป้อนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป้อน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป้อน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



- ๘ -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter weight น้ำหนัก 5 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย และตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ Visual testing
อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% Load chart ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568 วิศวกร _____



ST -2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ
ควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่
ตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568 วิศวกร

- ๑๐ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- "วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- "วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- "โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ถ้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- "ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- "ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- "Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุดหลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- "ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- "Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
- "น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลักษณะของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- "กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียบตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกับผู้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 21 กันยายน 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 21 กันยายน 2568

(บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด)

นิติบุคคลซึ่งได้

กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 21 กันยายน 2568

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ ๑๑-๐๙-๖๕

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน



บริษัท เอสที แอนด์ ซีฟฟลาย จำกัด

ST -2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการพลอสันธิ์

ใบสำคัญเลขที่

สำหรับ Truck Crane ทะเบียน 83-5600 ระยอง
บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 กันยายน 2568 ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2568

หมายเหตุ

สำหรับ Truck Crane ทะเบียน 83-5600 ระยอง

บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 กันยายน 2568 ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2568



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

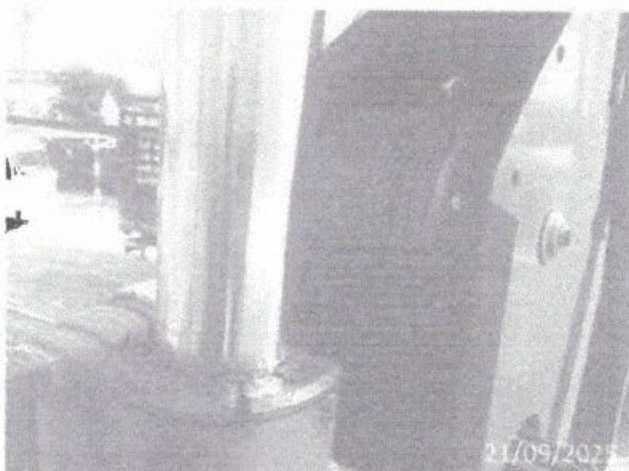
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568



วิศวกร



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ST-2-0753-09/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-5600 ระยอง



REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท อินซูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 Equipmens : Truck Crane
 Brand / Model : TM-ZE555MH
 Serial No. : PA5638
 Registration No. : ทะเบียน 83-5600 ระยอง



HOLDING BRAKE RECORD

Capacity Hiab 5.05 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100%	5	60	2.5 m	0.5	0.5	0.5
(5Ton)						

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100%	5	OK	OK
(5Ton)			



Date of load test : 21 กันยายน 2568

Date of required : 21 ธันวาคม 2568

ทดสอบวันที่ 21 กันยายน 2568

วิศวกรผู้

ภาคผนวก ข-35

ตัวอย่างเอกสารอนุมัติบัตรผู้บังคับปืนจั่น (4 ผู้)





ผู้พาดำรง (TRAINER) วลัยภัตต RSA-Crime No.417/20

REF-CER NO MC / SRI / B. 10. 013 / OCT / 2021



สมาคมความปลอดภัยในการทำงาน จังหวัดระยอง
RAYONG SAFETY ASSOCIATION

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน เลขทะเบียนหลักสูตร จอ. ๒๕-๐๓๑
A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.63-031.

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า
With this certificate, here to certifies that

[Redacted Name]

ได้รับการอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely
พบหนการทำงานเกี่ยวกับเงิน(๓ ชั่วโมง) (Retraining)
(ผู้ให้สัญญาณและผู้รั้งตัว)
วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

Period of training
3 hrs.

Name of Registrar: [Redacted Signature] President of Rayong Safety Association

This certificate is issued on
November 18, 2024

ISA-Crane 22024/2024



SRL CONSTRUCTION CO.,LTD.
THIS CERTIFICATE IS PROUDLY PRESENTED TO

[Redacted Name]

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED CRANE REFRESHER COURSE

สำเร็จการฝึกอบรมและผ่านการทดสอบหลักสูตร

หลักสูตร ผู้ควบคุมการใช้เครื่อปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาณและผู้รั้งตัว

Training Course for Supervisor & CRANE SIGNALMAN-SAFE RIGGING

ตามเอกสารแจ้งการฝึกอบรม ส.ร.๑ ระยะเวลาในการฝึกอบรม พบพบ 3 ชั่วโมง / 3 hrs. (Retraining)

ดำเนินการอบรมพบพบ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2567 / (On 10 / Aug / 2024)

[Redacted Signature]

วิทยากร (TRAINER) วุฒิบัตร RSA-Crane-06417/2015
RE-CER NO.MC / SRL/R-08-009 /AUG/ 2024



ภาคผนวก ข-36

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน



EMERGENCY CONTACT

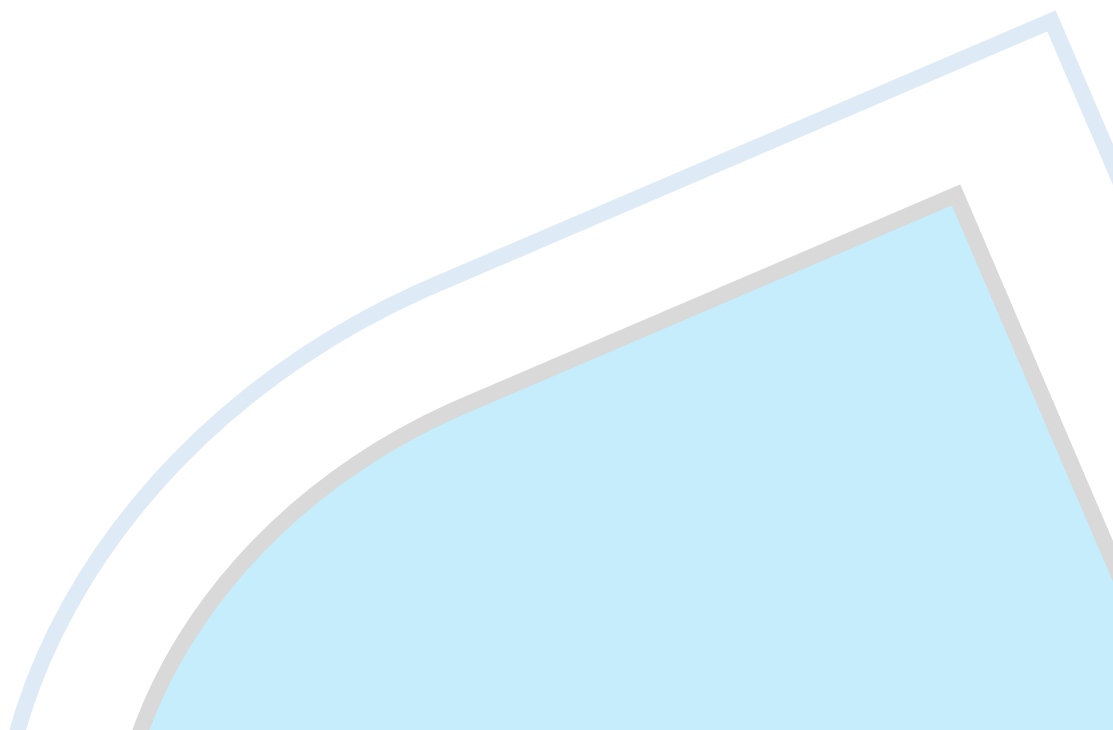
(PTT 7TH GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CONTACT NO.			
Company/ Parties	Contact Personnel	Telephone	
		Office	Mobile
PTT	Construction Manager [REDACTED]	-	[REDACTED]
	Construction Engineer [REDACTED]	-	
	Project Engineer [REDACTED]	-	
	SHE Engineer [REDACTED]	-	
	Safety Supervisor [REDACTED]	-	
PMC	Project Manager [REDACTED]	-	
	SHE Manager [REDACTED]	-	
CCC-JV	Project Manager [REDACTED]	-	
	SHE Manager [REDACTED]	-	
	Environmental Specialist [REDACTED]	-	
POLICE	Map Ta Phut Police Station	038 607111	-
HOSPITAL	HRH Princess Sirindhorn Hospital- Map Ta Phut	038 684444	-
	Mongkut Rayong Hospital	038 682136	-
	Rayong Hospital	038 611147	-
	ALL Areas Emergency Service	1669	-
FIRE STATION	Disaster Prevention and Mitigation Office-Rayong	038 694134	-
	Map Ta Phut (EIC)	038 017499 061 8450333	-
Map Ta Phut Industrial Port	Emergency Call Center of Map Ta Phut Industrial Port	038 010728	-
IEAT	Emergency Call Center of Map Ta Phut IEAT	081 7323485	-
Local Authority	Muang Rayong District Office	038 623055	-
	Map Ta Phut Town Municipality	038 685562	-
Local Community	Community Leader of Takuan-Ao Pradu Community [REDACTED]	-	[REDACTED]
	Community Leader of Ta Kuan- Ao Pradu Fishery Group [REDACTED]	-	

ภาคผนวก ข-37

ประกาศ/คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับโรคติดต่อร้ายแรง/อันตราย
(โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019)



ประกาศกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓

พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID - 19)) ทั่วโลก มีแนวโน้มจำนวนผู้ป่วยที่มีอาการรุนแรงและอัตราการเสียชีวิตลดลง รวมถึงการแพร่ระบาดและความรุนแรงของโรคในท้องถิ่นราชอาณาจักรมีแนวโน้มลดลงเช่นกัน ประกอบกับจำนวนวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ในราชอาณาจักรมีจำนวนเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และประชาชนในราชอาณาจักรได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ในระดับความครอบคลุมสูง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนมีภูมิคุ้มกันโรคเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น เพื่อให้มาตรการทางกฎหมายสอดคล้องกับการผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ ในราชอาณาจักรและมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อประโยชน์และความเหมาะสมในการเฝ้าระวัง การป้องกัน และการควบคุมโรคติดต่อ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขโดยคำแนะนำของคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุทิน ชาญวีรกูล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข



ประกาศจังหวัดระยอง

เรื่อง การสั่งผลบังคับใช้ของบรรดาประกาศ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องตามมาตราการเร่งด่วนในการป้องกัน
และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดระยอง

ตามที่ นายกรัฐมนตรีได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมา นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง และจังหวัดระยองได้มีประกาศ และคำสั่งต่าง ๆ เพื่อดำเนินการตามมาตราการเร่งด่วนในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดระยอง อันเนื่องมาจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าว ไปแล้ว นั้น

เนื่องจาก พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้เป็นอำนาจของนายกรัฐมนตรี ในการประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และ นายกรัฐมนตรีได้ออกประกาศยกเลิกการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ยกเว้นในส่วนของการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ซึ่งมีผลให้บรรดา ประกาศ และคำสั่งต่าง ๆ ที่ออกโดยผู้ว่าราชการจังหวัดระยองโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดระยองในคราวประชุมต่าง ๆ เพื่อดำเนินการตามมาตราการเร่งด่วนในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดระยอง สั่งผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

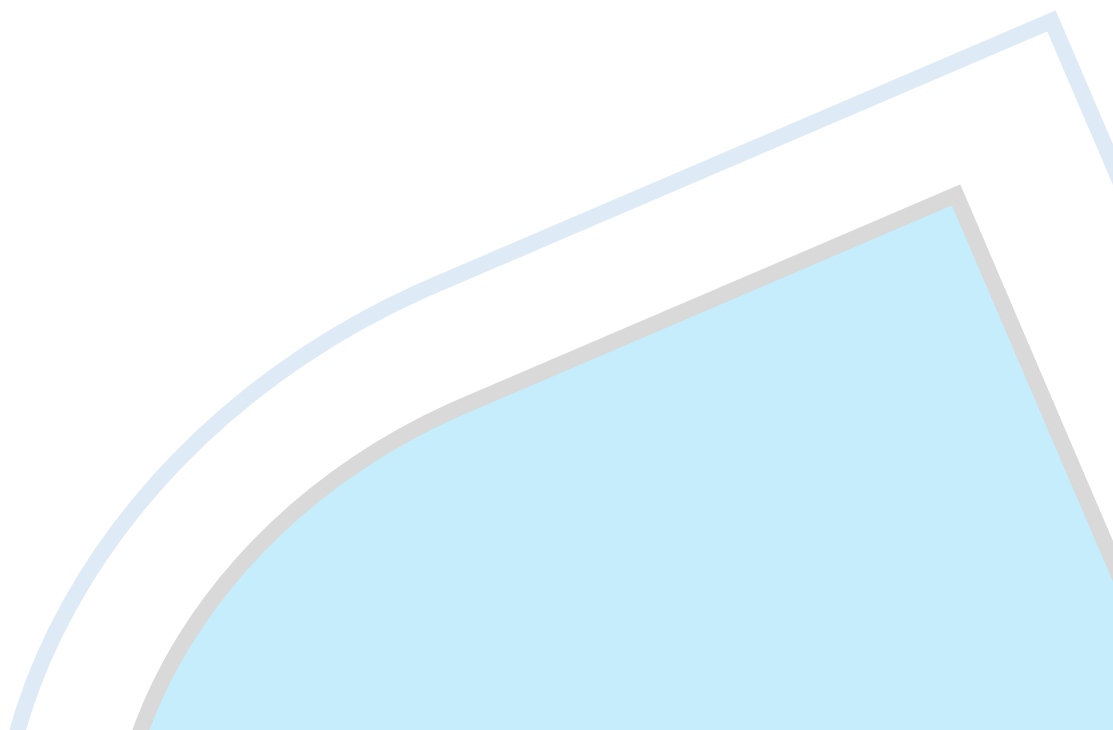
จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไตรภพ วงศ์ไตรรัตน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

ภาคผนวก ข-38

เอกสารการเตรียมความพร้อมในกรณีฉุกเฉิน
(Emergency Preparedness And Response Procedure)



	7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT	
PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

DOCUMENT NO. : PR.S1-90-2004.01-3700-006

**DOCUMENT TITLE : EMERGENCY PREPAREDNESS AND
RESPONSE PROCEDURE**

Document Code: PR / Document Class: Z

EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64					PTT Project No. 2004.01					Total Pages: 28				
Attachment No.	A	B	C	D	E	F								
No. of Pages	2	1	1	1	1	1								
F3	11/03/2025	Issued for Construction												
F2	02/06/2022	Issued for Construction												
F1	28/04/2022	Issued for Construction												
O1	02/03/2022	Issued for Review												
Rev.	Date	Revision Status	Written		Checked		Approved		PM					



TABLE OF CONTENTS

1	INTRODUCTION	2
1.1	General.....	3
1.2	Purpose	3
1.3	Scope	4
1.4	References. (International, Local law, PTT and CCC-JV contractor document)	4
2	ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS	4
2.1	Abbreviations	4
2.2	Definitions.....	4
3	RESPONSIBILITIES	5
3.1	CCC-JV Project Manager (PM).....	5
3.2	CCC-JV Construction Manager	5
3.3	CCC-JV Safety, Health & Environment Manager (SHE Manager)	6
3.4	SHE Officer	6
3.5	Employee	7
3.6	Subcontractor	7
4	RESOURCES.....	7
4.1	Manpower Resources	7
4.2	Equipment and Materials Resource	8
5	EXECUTIONS	8
5.1	Planning	8
5.2	Evacuation.....	8
5.3	Emergency Response Procedures	9
6	TRAININGS, EXERCISES & DRILLS	13
6.1	Site Induction	13
6.2	Emergency Exercises and Drills	14
7	RECORDS.....	15
8	APPENDIX	15



APPENDIX A

KEY PERSONNEL AND PUBLIC RATIONS CONTACT LIST FOR EMERGENCY RESPONSE



EMERGENCY CONTACT

(PTT 7TH GAS SEPARATION PLANT PROJECT)

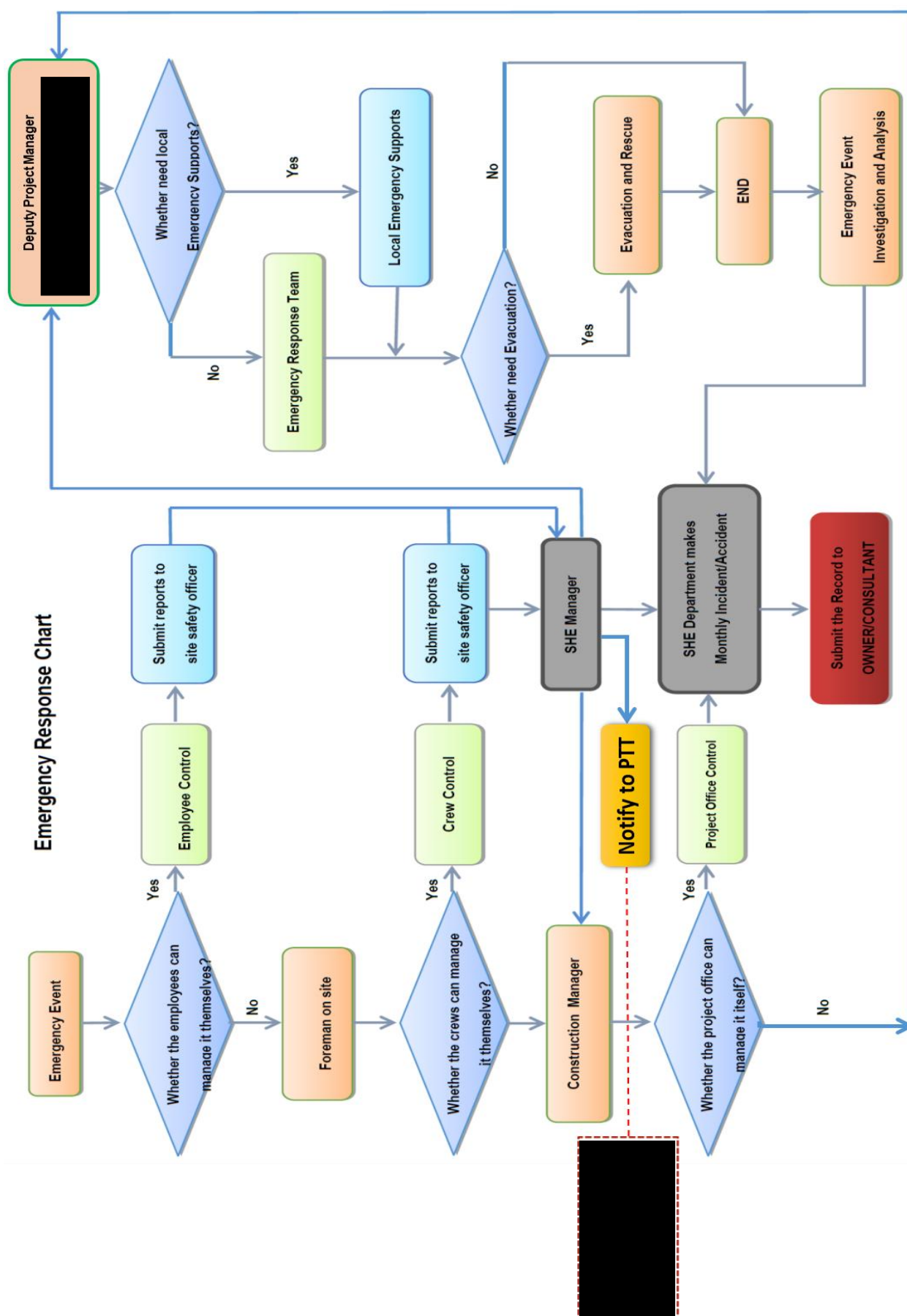
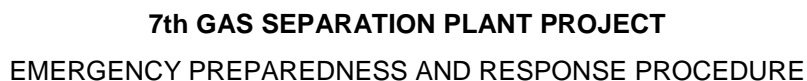


CONTACT NO.			
Company/ Parties	Contact Personnel	Telephone	
		Office	Mobile
PTT	Construction Manager [REDACTED]	-	[REDACTED]
	Construction Engineer [REDACTED]	-	
	Project Engineer [REDACTED]	-	
	SHE Engineer [REDACTED]	-	
	Safety Supervisor [REDACTED]	-	
PMC	Project Manager [REDACTED]	-	
	SHE Manager [REDACTED]	-	
CCC-JV	Project Manager [REDACTED]	-	
	SHE Manager [REDACTED]	-	
	Environmental Specialist [REDACTED]	-	
POLICE	Map Ta Phut Police Station	038 607111	-
HOSPITAL	HRH Princess Sirindhorn Hospital- Map Ta Phut	038 684444	-
	Mongkut Rayong Hospital	038 682136	-
	Rayong Hospital	038 611147	-
	ALL Areas Emergency Service	1669	-
FIRE STATION	Disaster Prevention and Mitigation Office-Rayong	038 694134	-
	Map Ta Phut (EIC)	038 017499 061 8450333	-
Map Ta Phut Industrial Port	Emergency Call Center of Map Ta Phut Industrial Port	038 010728	-
IEAT	Emergency Call Center of Map Ta Phut IEAT	081 7323485	-
Local Authority	Muang Rayong District Office	038 623055	-
	Map Ta Phut Town Municipality	038 685562	-
Local Community	Community Leader of Takuan-Ao Pradu Community [REDACTED]	-	[REDACTED]
	Community Leader of Ta Kuan- Ao Pradu Fishery Group [REDACTED]	-	



APPENDIX B

EMERGENCY RESPONSE PROCESS



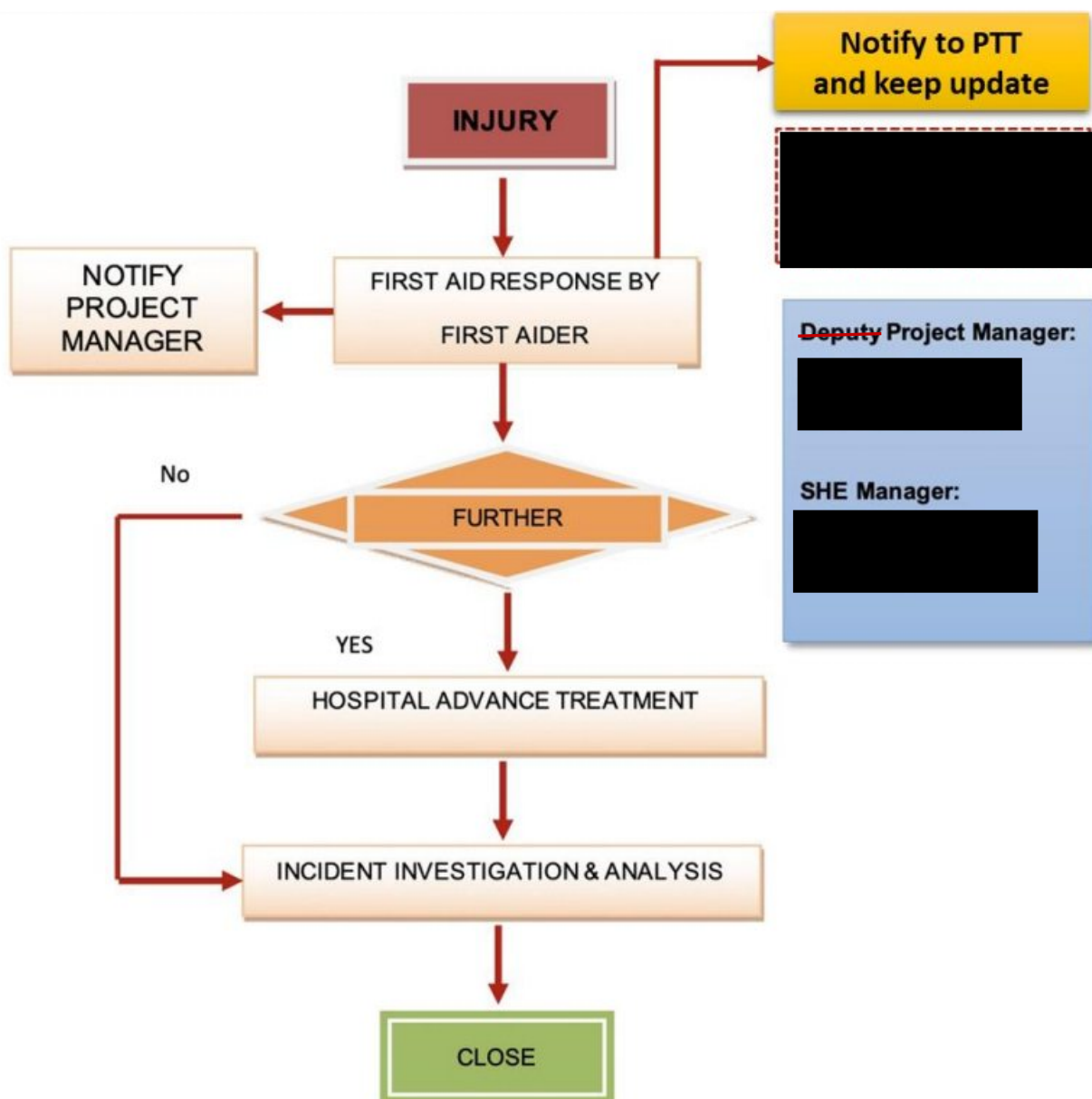


APPENDIX C

MEDICAL EMERGENCY RESPONSE



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



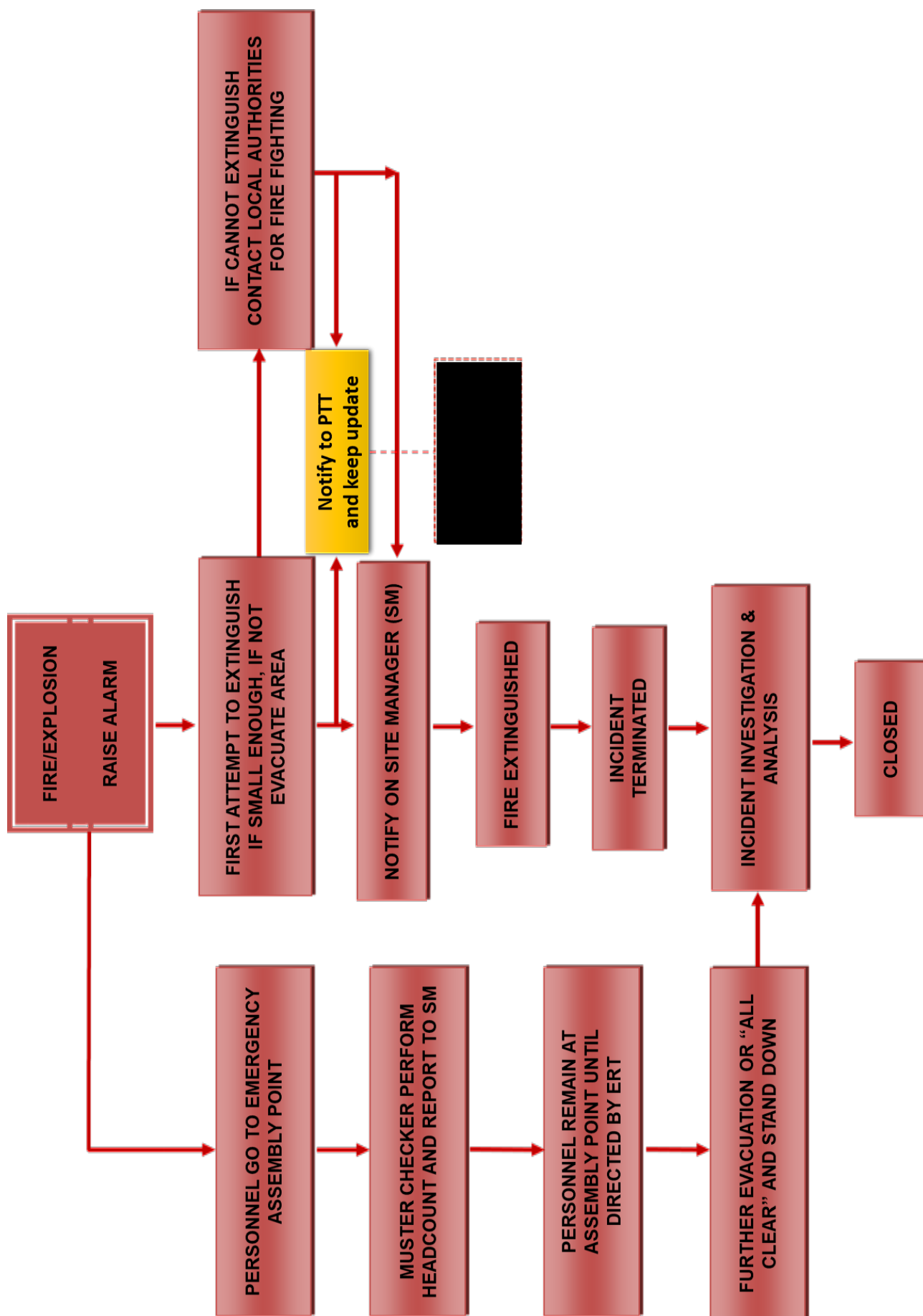


APPENDIX D

FIRE EMERGENCY RESPONSE



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



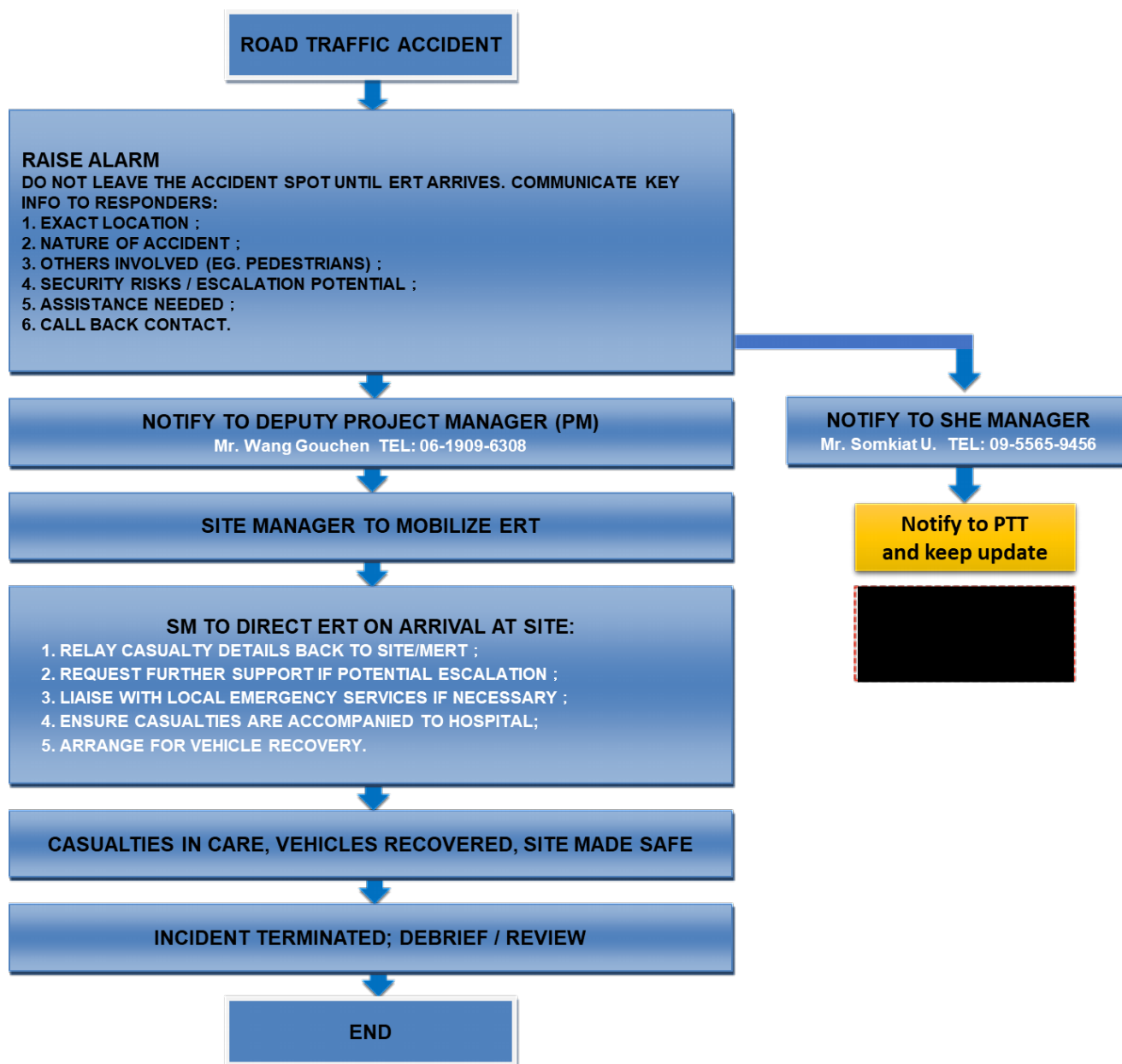


APPENDIX E

ROAD TRAFFIC ACCIDENT RESPONSE

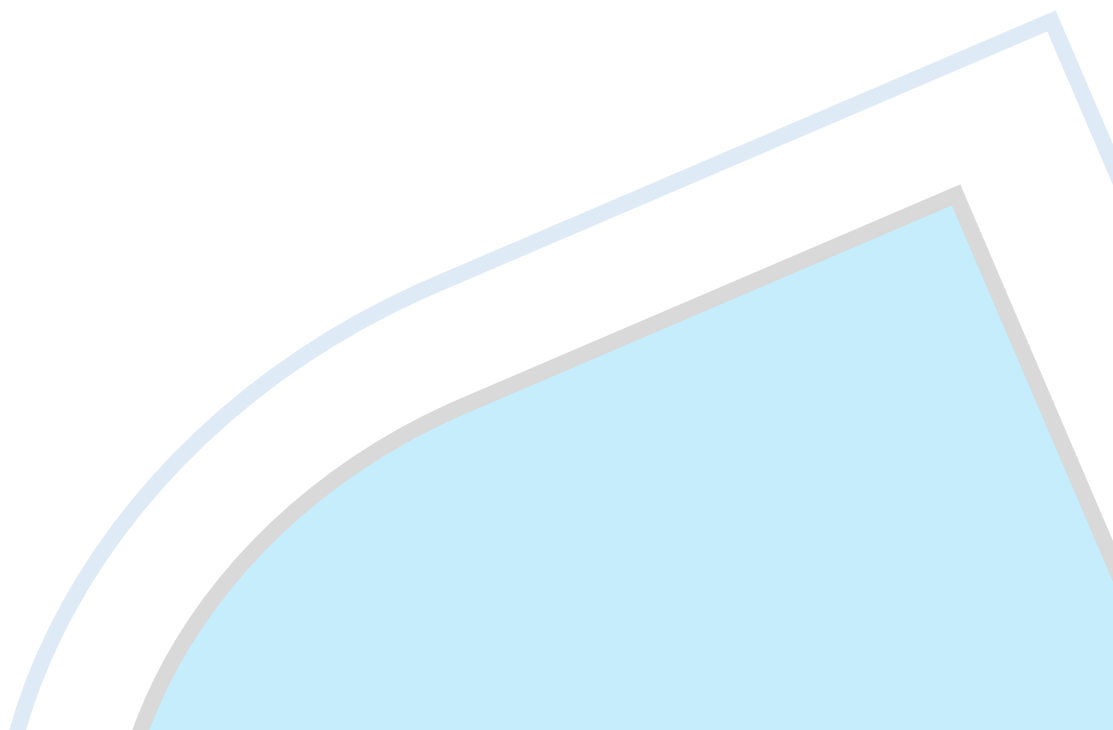


7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



ภาคผนวก ข-39

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site)

เดือน (Month): กรกฎาคม (July)

ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet Waste Water (m ³)	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (Kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction Waste (Kg)
1	29.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	25.0	6.0	4.0	0.0	0.0	0.0
4	30.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	21.0	9.0	0.0	0.0	50	0.0
6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	34.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	41.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0
10	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	26.0	10.0	0.0	0.0	0	0.0
12	24.0	0.0	0.0	0.0	200.0	0.0
13	7.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	43.0	6.0	0.0	0.0	0.0	1,600
16	33.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
17	26.0	6.0	3.0	0.0	0.0	0.0
18	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	28.0	6.0	0.0	0.0	4,300.0	0.0
20	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	27.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	46.0	3.0	10.0	0.0	0.0	0.0
23	38.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	23.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	45.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	32.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
31	37.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	828.0	118.50	26.0	0.0	4,550.0	1,600.0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site)

เดือน (Month): สิงหาคม (August)

ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet Waste Water (m ³)	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (Kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction Waste (Kg)
1	25.0	0.0	0.0	0.0	2,400.0	0.0
2	21.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	27.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	20.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	27.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	24.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	27.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	23.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	18.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	32.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	29.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	31.0	5.0	0.0	0.0	60.0	64,000.0
22	27.0	11.0	0.0	0.0	0.0	80,000.0
23	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	24.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	19.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	23.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	31.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	634.0	96.0	0.0	0.0	2,460.0	144,000.0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): ...

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site)

เดือน (Month): กันยายน (September)

ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet Waste Water (m ³)	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (Kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction Waste (Kg)
1	24.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	32.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	28.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	19.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68,300.0
10	20.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	21.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	14.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	23.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,440.0
18	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74,710.0
19	21.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	24.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	14.0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	28.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	24.0	3.0	0.0	0.0	289.0	0.0
28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	19.0.	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	577.0	74.0	0.0	0.0	289.0	179,450.0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): ...

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site)

เดือน (Month): ตุลาคม (October)

ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet Waste Water (m ³)	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (Kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction Waste (Kg)
1	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	26.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	18.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	20.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	14.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	29.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	21.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	26.0	5.0	0.0	0.0	40.0	0.0
23	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	18.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	22.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	13.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	21.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	536.0	64.0	0.0	0.0	40.0	0.0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site)

เดือน (Month): พฤศจิกายน (November)

ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet Waste Water (m ³)	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (Kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction Waste (Kg)
1	27.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	22.0	10	0.0	0.0	0.0	0.0
4	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	15.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	30.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	25.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	19.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	33.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	34.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	25.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	31.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	24.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	33.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	22.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	56.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0
30	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	696.0	93.0	38.0	0.0	0.0	0.0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): ...

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site)

เดือน (Month): ธันวาคม (December)

ปี (Year): 2568 (2025)

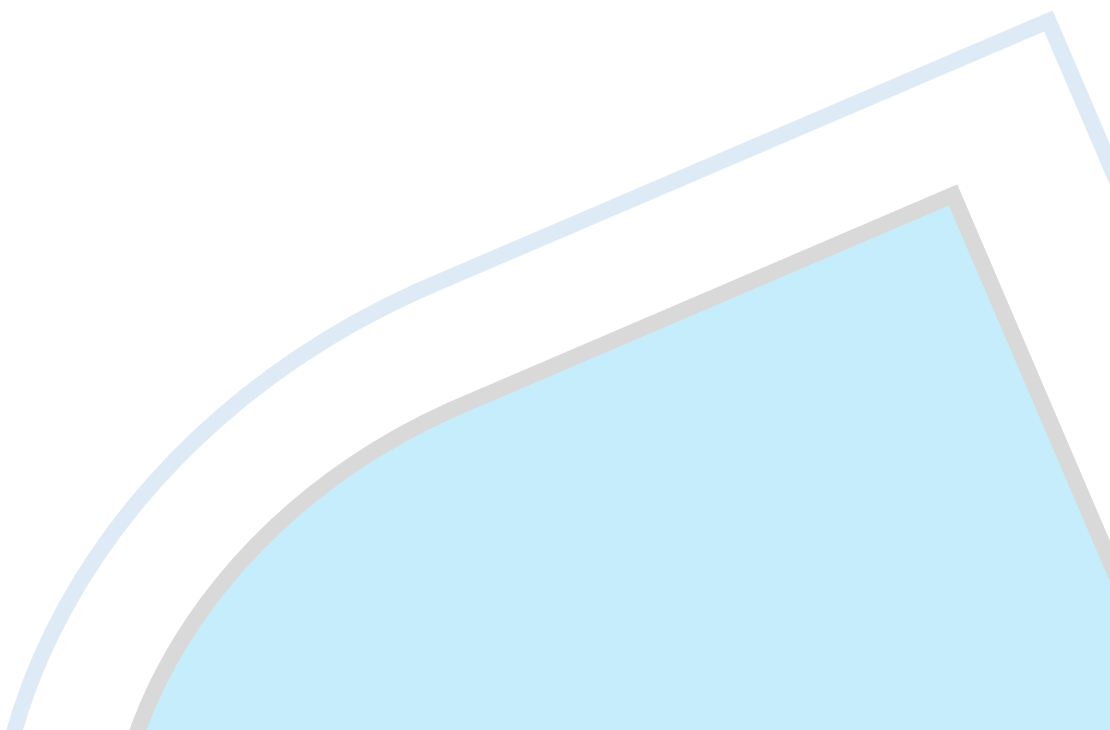
วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet Waste Water (m ³)	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (Kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction Waste (Kg)
1	63.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	62.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	69.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0
5	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	82.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	14.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	76.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	71.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	77.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	9.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	73.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	52.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	47.0	0.0	3,560.0	0.0	0.0	0.0
19	336.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	58.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	48.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	61.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	284.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	41.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	76.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	84.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	2,014.0	126.00	3,560.0	0.0	75.0	0.0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

ภาคผนวก ข-40

บันทึกสถิติอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไข





INCIDENT SUMMARY RECORD

Record Period: July - Dec 2025

No.	Date	Type	Description	Cause	Corrective Action	Preventive Action	Action by
1	8 Aug 2025	FC	Electric spark caused fire at temporary DB at R500.	- UC (Loose connection of cables to breaker)	- Cut-off the power and site investigate by Electrical engineer.	- Electricians to recheck all DBs, especially CCB. - Strictly daily inspection by assigned electrician, safety officers to recheck.	CCC-JV and Sub. Electricians
2	24 Sep 2025	P	Instrument cable was damaged at CCB cable room.	- UC	- PTT/PMC, CCC-JV and CPP5 to check the damaged cable. - CPP5 to recheck all cables in the CCB for ensure that no more damage is found. - CPP5 to replace the cable.	- Add more frequency of safety site patrol and security guard site patrol. - Adjust more light (point to the high layer of cable trays).	CCC-JV, CPP5 and NPC-SG CPP5

Note: Incident Type means; Fatality Case (F), Medical Treatment Case (M), First Aid Case (A), Property Damage Case (P), Environmental Case (E), Fire Case (FC), Vehicle Case (V), Near Miss (N)

Data collector: (Mr. Cheewin Sitthisirong)

Position: **CCC-JV Environmental Specialist**

ภาคผนวก ข-41

สรุปรายงานห้องพยาบาล
ประจำโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7



Month:July 2025

NURSE MONTHLY REPORT

7th Gas Separation Plant Project-GSP7



No.	Disease classification	NUMBER OF PATIENT											
		PTT	CCC-JV	CIVIL/PIPING	CPP2/CAE/Leto	CPP2/KFR	CPP4	CPP5	EPC CREW/NWY	CPCL	STT	OTHER	TOTAL
1	โรคระบบหายใจ		4					2					6
2	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	2	1										3
3	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม		5					1					6
4	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจคลินิก												0
5	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง		1										1
6	โรคติดเชื้อและปรสิต												0
7	โรคระบบไหลเวียนเลือด												0
8	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ		1										1
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย(ทำแผล)	1	3	2									6
10	โรคตารวมส่วนประกอบของตา												0
11	โรคระบบประสาท	2	3					1					6
12	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม												0
13	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม												0
14	โรคหูและปุ่มกกหู												0
15	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)												0
16	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์												0
17	เบิกยาเข้าใช้ส้งาน												0
18	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดในระยะปริกำเนิด												0
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซม												0
20	การเป็นพิษและผลที่ตามมา												0
21	อุบัติเหตุนอกงาน												0
22	อุบัติเหตุในงานหรือเกี่ยวเนื่องจากงาน												0
รวมทั้งหมด(Total)		5	18	2	0	0	0	4	0	0	0	0	29

Recorded by

Date 2/8/2568



Month:AUGUST 2025

NURSE MONTHLY REPORT



7th Gas Separation Plant Project-GSP7

No.	Disease classification	NUMBER OF PATIENT											
		PTT	CCC-JV	CIVIL/PIPING	CPP2/CAE/Letc	CPP2/KFR	CPP4	CPP5	EPC CREW/NWY	CPCL	STT	OTHER	TOTAL
1	โรคระบบหายใจ		1									1	2
2	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก		3		4	1		1	1				10
3	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	3						2					5
4	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจคลินิก												0
5	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง		1									1	2
6	โรคติดเชื้อและปรสิต												0
7	โรคระบบไหลเวียนเลือด		2					1					3
8	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ		2										2
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย(ทำแผล)		1										1
10	โรคตารวมส่วนประกอบของตา												0
11	โรคระบบประสาท		6		1							1	8
12	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม												0
13	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม												0
14	โรคหูและปุ่มกกหู												0
15	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)												0
16	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์												0
17	เบิกยาเข้าใช้ส้งาน		1										1
18	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดในระยะปริกำเนิด												0
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซม												0
20	การเป็นพิษและผลที่ตามมา												0
21	อุบัติเหตุนอกงาน												0
22	อุบัติเหตุในงานหรือเกี่ยวเนื่องจากงาน												0
รวมทั้งหมด(Total)		3	17	0	5	1	0	4	1	0	0	3	34

Recorded by Suppakan.P

Date 3/9/2568

No.	Disease classification	NUMBER OF PATIENT											
		PTT	CCC-JV	CIVIL/PIPING	CPP2/CAE/Leto	CPP2/KFR	CPP4	CPP5	EPC CREW/NWY	CPCL	STT	OTHER	TOTAL
1	โรคระบบหายใจ		4					1				1	6
2	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก		2					1				1	4
3	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม		5	1				3					9
4	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจคลินิก												0
5	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง							1					1
6	โรคติดเชื้อและปรสิต												0
7	โรคระบบไหลเวียนเลือด		8										8
8	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ		2										2
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย(ทำแผล)												0
10	โรคตารวมส่วนประกอบของตา							1				1	2
11	โรคระบบประสาท	2	3					2				1	8
12	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม												0
13	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม												0
14	โรคหูและปุ่มกกหู												0
15	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)												0
16	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์												0
17	เบิกยาเข้าใช้ส้งาน												0
18	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดในระยะปริกำเนิด												0
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซม												0
20	การเป็นพิษและผลที่ตามมา												0
21	อุบัติเหตุนอกงาน												0
22	อุบัติเหตุในงานหรือเกี่ยวเนื่องจากงาน												0
รวมทั้งหมด(Total)		2	24	1	0	0	0	9	0	0	0	4	40



Month:OCTOBER 2025

NURSE MONTHLY REPORT

7th Gas Separation Plant Project-GSP7



No.	Disease classification	NUMBER OF PATIENT											
		PTT	CCC-JV	CIVIL/PIPING	CPP2/CAE/Letc	CPP2/KFR	CPP4	CPP5	EPC CREW/NWY	CPCL	SINO	OTHER	TOTAL
1	โรคระบบหายใจ	5	3					5					13
2	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	2	5									1	8
3	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	1	2					1				1	5
4	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจคลินิก												0
5	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง											1	1
6	โรคติดเชื้อและปรสิต												0
7	โรคระบบไหลเวียนเลือด		1										1
8	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ		2										2
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย(ทำแผล)		2					1					3
10	โรคตาบางส่วนประกอบของตา		2										2
11	โรคระบบประสาท		8	1				2			1		12
12	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม												0
13	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม												0
14	โรคหูและปุ่มกกหู												0
15	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)												0
16	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์												0
17	เบี่ยงเข้าใช้ส้วงาน		2										2
18	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดในระยะปริกำเนิด												0
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซม												0
20	การเป็นพิษและผลที่ตามมา												0
21	อุบัติเหตุนอกงาน												0
22	อุบัติเหตุในงานหรือเกี่ยวเนื่องจากงาน												0
รวมทั้งหมด(Total)		8	27	1	0	0	0	9	0	0	1	3	49

Recorded by

Date 3/11/2568



Month: November 2025

NURSE MONTHLY REPORT



7th Gas Separation Plant Project-GSP7

No.	Disease classification	NUMBER OF PATIENT											
		PTT	CCC-JV	PIPING	E&I	NWY	ZY	KFR	INS	TR	PKE	OTHER	TOTAL
1	โรคระบบหายใจ	3	1	1	2							1	8
2	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	1	1				2						4
3	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	1				2	3					1	7
4	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจคลินิก												0
5	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง						1						1
6	โรคติดเชื้อและปรสิต												0
7	โรคระบบไหลเวียนเลือด	2	3	1	2							2	10
8	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ												0
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (ท่าแผล)												0
10	โรคตามส่วนประกอบของตา												0
11	โรคระบบประสาท		2										2
12	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม												0
13	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม												0
14	โรคหูและปมกกหู												0
15	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)												0
16	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์												0
17	เบี่ยงเบนเข้าใช้ส้วงาน	2	2		1								5
18	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดในระยะปริกำเนิด												0
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซม												0
20	การเป็นพิษและผลที่ตามมา												0
21	อุบัติเหตุตอนอกงาน												0
22	อุบัติเหตุในงานหรือเกี่ยวเนื่องจากงาน												0
รวมทั้งหมด (Total)		9	9	2	5	2	6	0	0	0	0	4	37

Recorded by



Date 4/12/2568



Month:DECEMBER 2025

NURSE MONTHLY REPORT

7th Gas Separation Plant Project-GSP7



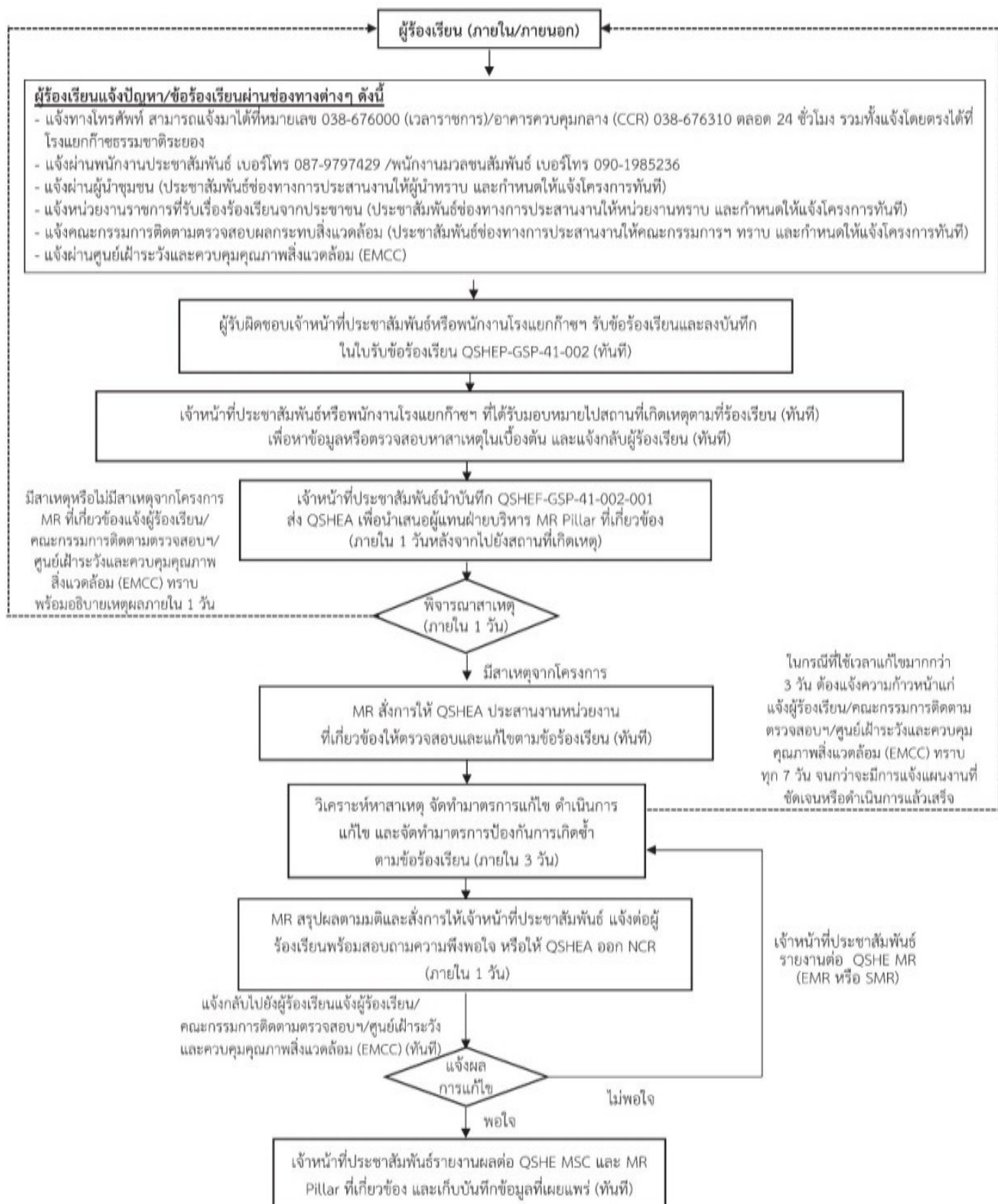
No.	Disease classification	NUMBER OF PATIENT											
		PTT	CCC-JV	CIVIL/PIPING	CPP2/CAE/Letc	CPP2/KFR	CPP4	CPP5	EPC CREW/NWY	CPCL	SINO	OTHER	TOTAL
1	โรคระบบหายใจ	3	1	2				1					7
2	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก		3					1					4
3	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	1	2					1				1	5
4	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจคลินิก												0
5	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง		1										1
6	โรคติดเชื้อและปรสิต												0
7	โรคระบบไหลเวียนเลือด		6									1	7
8	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ		1									1	2
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย(ทำแผล)		4					1					5
10	โรคตาารวมส่วนประกอบของตา												0
11	โรคระบบประสาท		6	1								1	8
12	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม												0
13	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม												0
14	โรคหูและปุ่มกกหู												0
15	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)												0
16	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์												0
17	เบิกยาเข้าใช้ส้งาน											1	1
18	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดในระยะปริกำเนิด												0
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซม												0
20	การเป็นพิษและผลที่ตามมา												0
21	อุบัติเหตุนอกงาน												0
22	อุบัติเหตุในงานหรือเกี่ยวเนื่องจากงาน												0
รวมทั้งหมด(Total)		4	24	3	0	0	0	4	0	0	0	5	40

Recorded by

Date 5/1/2569

ภาคผนวก ข-42

แบบบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ
/ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน



คำจำกัดความ

EMR : ผู้แทนฝ่ายบริหารในการดำเนินระบบมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

SMR : ผู้แทนฝ่ายบริหารในการดำเนินระบบมาตรฐานการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

QSHEA : ผู้จัดการประกันคุณภาพระบบมาตรฐานการจัดการ

QSHE MSC : คณะทำงานระบบมาตรฐานการจัดการแบบบูรณาการ

NCR : non conformance report รายงานการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด



ที่ รย ๕๒๒๐๖/๑๖๖๕๒

สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด สาย ๗
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอมะนัง
จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การตรวจสอบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

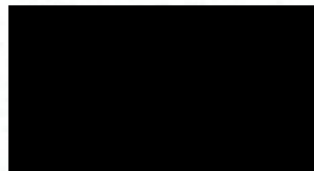
อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๖๖/๑๖๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗ ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอมะนัง จังหวัดระยอง โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ขอความอนุเคราะห์เทศบาลนครมาบตาพุดตรวจสอบข้อมูล ข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงปัจจุบัน นั้น

เทศบาลฯ ได้ตรวจสอบแล้วขอเรียนว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงปัจจุบัน เทศบาลฯ ไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนรอบข้างหรือผู้เกี่ยวข้องที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครมาบตาพุด

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานควบคุมมลพิษและเหตุรำคาญ

โทร./โทรสาร ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_๐๔๒๑๐๑๐๓@dla.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

ที่อก 5106.3/ 0700



สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

1 ธันวาคม 2568

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบประวัติข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

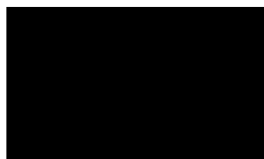
อ้างถึง หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 800000466/170/2566 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เรื่อง
ขอข้อมูลประวัติข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตามที่ อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ตรวจสอบประวัติข้อร้องเรียนจาก
ชุมชนรอบข้าง และผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ถึง
ปัจจุบัน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้ตรวจสอบประวัติข้อร้องเรียนของ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ภายในพื้นที่ทำเรื่อง
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ถึง
ปัจจุบัน (สิ้นสุดวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568) โดยไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว ทั้งนี้
มอบหมายให้ นางสาว กุลณิชา ชีรณวนิชย์ นักวิทยาศาสตร์ 6 หมายเลขโทรศัพท์ 06-1594-5256 เป็นผู้
ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 0-3868-3305 ต่อ 102

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mtpportieat@gmail.com

ที่ รย ๐๐๑๔.๒/ ๒๒๔๔



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง
ถนนสมุทรคงคา รย ๒๑๐๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
หน่วยที่ ๗ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

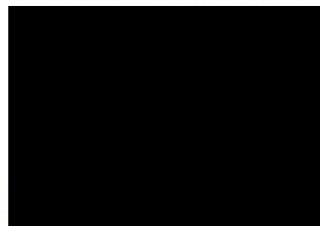
อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๖๖/๑๗๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗ มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์สอบถามข้อมูลการร้องเรียนจากชุมชนรอบข้างหรือผู้เกี่ยวข้อง ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงปัจจุบัน เพื่อให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ขอเรียนว่า ได้ตรวจสอบข้อมูล เรื่องร้องเรียนที่ได้รับแจ้งเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จนถึงปัจจุบันแล้ว ปรากฏว่า ไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ ในส่วนของหน่วยงานอื่น ขอให้ท่านตรวจสอบข้อมูลโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๓๘๖๑ ๑๐๐๘

โทรสาร ๐ ๓๘๖๑ ๔๒๕๘

forest.rayong@gmail.com

“No Gift policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”



แบบบันทึกข้อร้องเรียนอย่างเป็นทางการของโครงการ
(Official Complaint Register)



โครงการ :

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Project)

บริษัทผู้รับเหมาหลัก :

กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี-ซีพีอีซีซี (CCC-JV)

บันทึกข้อมูลระหว่างวันที่ :

1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2568

ข้อร้องเรียน		รายละเอียดข้อร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข	สถานะข้อร้องเรียน
ไม่มี	มี				
✓					

	Checked and reviewed by	Approved by
Signature:		
Position:	Environmental Specialist	Project Manager
Company:	CCC-JV	CCC-JV